

## Nuova Posizione alla porta

### Posizione a bordo del velivolo

A bordo del velivolo la posizione da tenere rimane invariata. I paracadutisti seduti sul pianale dell'aereo proteggeranno la maniglia del paracadute di emergenza, rivolgendo lo sguardo e l'attenzione al direttore di lancio.



### Rotazione e posizione "Alla porta"



All'ordine del D.L. "alla porta" il paracadutista non farà altro che ruotare il corpo di 90° gradi portando le gambe al di fuori della carlinga rimanendo seduto sul bordo della porta, perpendicolarmente rispetto all'asse del velivolo.

La posizione alla porta da assumere sarà:  
gambe unite  
busto eretto  
testa alta con lo sguardo all'orizzonte  
le mani saranno posizionate sul pianale con le dita sulla parte esterna dell'aereo.

### Posizione di uscita da velivolo civile

Al via del direttore di lancio il paracadutista si spingerà in avanti con le braccia (perpendicolare rispetto alla direzione di volo dell'aereo), allontanando il corpo dal velivolo quel tanto che basta a non far toccare il pacco del paracadute contro il pianale.

Appena staccato dal velivolo il paracadutista assumerà immediatamente la posizione nel vuoto:

- \* gambe unite
- \* braccia aderenti ai fianchi
- \* mani a paletta sopra l'emergenza con la destra che protegge la maniglia di apertura
- \* busto leggermente flesso
- \* testa bassa con mento aderente allo sterno.

Tale posizione verrà tenuta fin dopo aver effettuato il controllo della calotta.

