

LA BUSSOLA E' UNO STRUMENTO AUSILIARIO MOLTO UTILE PER L'ORIENTAMENTO ED E' BENE AVERE PADRONANZA DEL SUO USO SENZA DIMENTICARE L'IMPORTANZA DELLA CONSULTAZIONE DELLA CARTA. LE BUSSOLE PIU' SEMPLICI SONO COSTITUITE,OLTRE CHE DALL'AGO MAGNETICO CHE SI ORIENTA NATURALMENTE CON L'ASSE TERRESTRE NORD/SUD, DA UN ASTUCCIO ROTANTE IN CUI SONO INDICATI I GRADI, I MERIDIANI, LA FORCHETTA DEL NORD O FRECCIA DI ORIENTAMENTO, E UNA FRECCIA DIREZIONALE FISSA STAMPATA SULLA BASE.

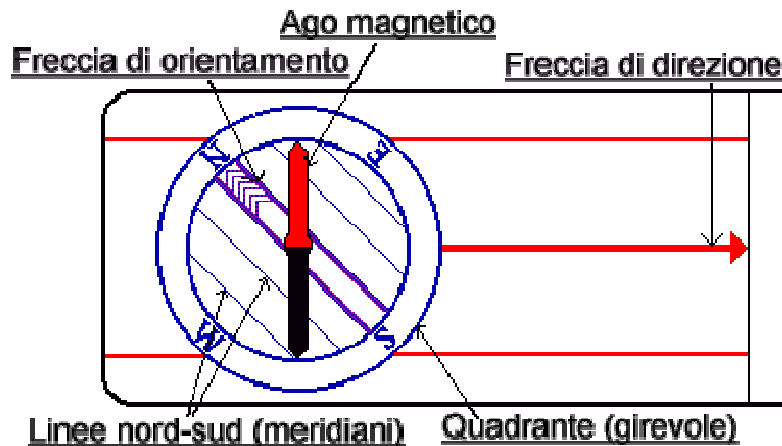


Fig. 1

LA BUSSOLA DEVE ESSERE IMPUGNATA ORIZZONTALMENTE CON LA FRECCIA DIREZIONALE RIVOLTA IN AVANTI E LONTANA DA OGGETTI METALLICI O LINEE ELETTRICHE CHE NE INFLUENZEREBBERO IL MAGNETISMO.

-ORIENTAMENTO DELLA CARTA SENZA BUSSOLA-

L'ORIENTAMENTO DELLA CARTA SENZA BUSSOLA SI FA OSSERVANDO OGGETTI SUL TERRENO CHE SONO DISEGNATI SULLA CARTA. SI INDIVIDUANO SULLA CARTA E SUL TERRENO DUE LINEE CONDUTTRICI CHE POSSONO CORRISPONDERE, AD ESEMPIO, AD UN SENTIERO, UN TAGLIO DI BOSCO, UN CANALE, ... SI DISPONE LA CARTA IN PIANO E LA SI FA RUOTARE IN MODO CHE LE LINEE CONDUTTRICI RISULTINO PARALLELE E NELLO STESSO SENSO. PER MAGGIOR SICUREZZA SI PUO' CONTROLLARE LA POSIZIONE DI ALTRI PUNTI SEGNATI SULLA CARTA E CHE RIUSCIAMO AD INDIVIDUARE SUL TERRENO.

-MISURAZIONE DELLE DISTANZE-

LA BUSSOLA PRESENTA UN LATO CON UNA SUDDIVISIONE IN MILLIMETRI, PER MAGGIOR PRATICITA' SI PUO' DISEGNARE DELLE SCALE CHE RAPPRESENTANO DIRETTAMENTE I 100MT, 200... PER OGNI Scala E FISSARLA SUL BORDO DELLA BUSSOLA. NELLE CORSE DI ORIENTEERING IL MODO MIGLIORE PER MISURARE LE DISTANZE E' CON I PASSI. SI CALCOLANO 100MT SUL TERRENO E POI SI CONTANO IL NUMERO DEI DOPPI PASSI NECESSARI A COPRIRE LA DISTANZA; SE PER ESEMPIO CI VOGLIONO 40 PASSI PER COPRIRE 100MT 10 PASSI EQUIVALGONO A 25MT O 2,5MMSULLA CARTA 1:1000.

-SCELTA DELL'AZIMUT-

L'AZIMUT E' LA LINEA DI DIREZIONE CHE PARTE DAL PUNTO IN CUI CI TROVIAMO E SI ESPRIME IN GRADI, (L'AZIMUT 0 DEVE ESSERE SEMPRE RIVOLTO A NORD). PER DETERMINARE L'AZIMUT SULLA CARTA BISOGNA PROCEDERE NEL SEGUENTE MODO:



SI APPOGGIA LA BUSSOLA SULLA CARTA E SI CONGIUNGE CON IL BORDO DELLA BUSSOLA, CON LA FRECCIA DI DIREZIONE RIVOLTA AL PUNTO DA RAGGIUNGERE, IL PUNTO IN CUI SIAMO CON IL PUNTO DA RAGGIUNGERE.



2

TENENDO FERMA LA CARTINA E LA BASE DELLA BUSSOLA, SI RUOTA L'ASTUCCIO DELL'AGO FINCHE' LE LINEE PARALLELE DISEGNATE SULL'ASTUCCIO COINCIDONO CON LE LINEE DEL NORD SEGNATE SULLA CARTINA. ABBIAMO COSI' DETERMINATO L'ANGOLO CHE LA NOSTRA DIREZIONE FORMA RISPETTO AL NORD.



3

SI TOGLIE LA BUSSOLA DELLA CARTINA E SI TIENE DAVANTI A SE' CON LA PUNTA DELLA FRECCIA DI DIREZIONE RIVOLTA IN AVANTI: SI RUOTA SU SE' STESSI FINCHE' L'AGO DELLA BUSSOLA E' ALLINEATO CON LE LINEE PARALLELE DISEGNATE SULL'INVOLUCRO E LA SUA PUNTA E' SOVRAPPOSTA ALLA FRECCIA DISEGNATA SULL'ASTUCCIO, LA FRECCIA DI DIREZIONE DELLA BUSSOLA INDICHERA' LA DIREZIONE DA SEGUIRE.

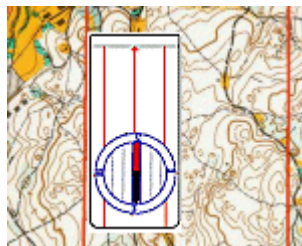
-AUTODETERMINAZIONE DEL PUNTO SULLA CARTA-

PER TROVARE IL PUNTO ESATTO SULLA CARTA CON L'AIUTO DELLA BUSSOLA BISOGNA PROCEDERE NEL SEGUENTE MODO:

- SI ORIENTA CON LA BUSSOLA;
- SI CERCANO SUL TERRENO DUE PARTICOLARI CHE SIANO SEGNALATI SULLA CARTA E BEN VISIBILI DAL PUNTO DI OSSERVAZIONE;
- GUARDANDO ATTRAVERSO IL RIFERIMENTO DELLA BUSSOLA PRENDIAMO L'AZIMUT DI UNO DEI 2 PUNTI;
- SI APPOGGIA LA BUSSOLA SULLA CARTA ORIENTATA E LA SI RUOTA ATTORNO ALL'ESTREMITA' DL COPERCHIO FINCHE' L'AZIMUT NON SI ALLINEA. A QUESTO PUNTO SI SEGNA SULLA CARTA LA LINEA FORMATA DALLA GRADAZIONE TROVATA RISPETTO AL NORD. SI EFFETTUA POI LA STESSA OPERAZIONE PER L'ALTRO PUNTO INDIVIDUATO SEMPRE RIPORTANDO SULLA CARTA LA LINEA CHE CORRISPONDE ALL'AZIMUT DETERMINATO. IL PUNTO DI CONGIUNZIONE DELLE 2 LINEE DARA' L'ESATTA POSIZIONE IN CUI CI TROVIAMO.

-ORIENTAMENTO DELLA BUSSOLA-

LA BUSSOLA SERVE A METTERE SE' STESSI E LA CRTA NELLA GIUSTA DIREZIONE RISPETTO AL TERRENO. PER ORIENTARE LA CARTA BASTA APPOGGIARE LA BUSSOLA SULLA STESSA FACENDO SI CHE ENTRAMBE SIANO IN POSIZIONE ORIZZONTALE, POI SI RUOTA INSIEME LA CARTA E LA BUSSOLA FINTANTO CHE L'AGO MAGNETICO E' PARALLELO AL NORD GEOGRAFICO INDICATO SULLA CARTA O ALLE LINEE DI RIFERIMENTO.



BISOGNA RICORDARE CHE IL NORD GEOGRAFICO CORRISPONDE AD UNA DIREZIONE FISSA CHE E' IL POLO NORD. LA BUSSOLA INDICA INVECE IL NORD MAGNETICO CHE SI TROVA VICINO NORD GEOGRAFICO. IL NORD MAGNETICO VARIA DA LUOGO A LUOGO E DA PERIODO A PERIODO. L'ANGOLO FORMATO DALLA DIREZIONE DEL NORD MAGNETICO CON LA DIREZIONE DEL NORD GEOGRAFICO SI CHIAMA DECLINAZIONE MAGNETICA. GENERALMENTE QUESTA E' INDICATA SULLE CARTE PIU' PRECISE MA POICHE' QUESTO ANGOLO NON E' GRANDE NE GRANDEMENTE VARIABILE E' SPESSO SUFFICIENTE

SERVIRSI DI UNA DIREZIONE FISSA CHE NELLA MAGGIOR PARTE DELLE BUSSOLE E' INDICATA CON UN TRATTINO POSTO NELLE VICINANZE DEL NORD.

-CONTROLLO DELLA DIREZIONE-

SI ESEGUE APPOGGIANDO IL BORDO DELLA BUSSOLA LUNGO LA LINEA CONDUTTRICE DA SEGUIRE CON LA FRECCIA DI DIREZIONE CHE PUNTA VERSO IL TRAGITTO DA PERCORRERE, CON LA CARTINA DAVANTI A SE' SI RUOTA CARTA E BUSSOLA IN MODO CHE L'AGO MAGNETICO SIA PARALLELO ALLE LINEE DEL NORD SULLA CARTA, A QUESTO PUNTO SI SEGUE LA DIREZIONE INDICATA DALLA FRECCIA DI DIREZIONE MANTENENDO L'ALLINEAMENTO DELL'AGO MAGNETICO CON IL NORD DELLA CARTA.

-SENZA BUSSOLA-

ORIENTAMENTO CON OROLOGIO

SI TIENE L'OROLOGIO ORIZZONTALE E SI RUOTA FINCHE' LA LANCETTA DELLE ORE E' IN DIREZIONE DEL SOLE. TENENDO FERMO L'OROLOGIO LA DIREZIONE DEL NORD SARA' DATA DALL'ORA CHE E' LA META' DI QUELLA SEGNATA. BISOGNA CONTARE LE ORE DA 0 A 24.

ORIENTAMENTO DI NOTTE

NATURALMENTE SI PUO' USARE LA BUSSOLA O IN MANCANZA DI ESSA E' POSSIBILE MEDIANTE L'OSSERVAZIONE DELLA STELLA POLARE CHE INDICA QUASI ESATTAMENTE IL NORD. PER CERCARE LA STELLA POLARE BISOGNA INNANZITUTTO RICONOSCERE L'ORSA MAGGIORE OPPURE LA COSTELLAZIONE CASSIOPEA. LA STELLA POLARE SI TROVA SULL'ALLINEAMENTO DELLE ULTIME DUE STELLE (STANGA) DELL'ORSA MAGGIORE AD UNA DISTANZA DI CIRCA 5 VOLTE LA STANGA. NEL CASO CHE NON SI RIESCA A VEDERE L'ORSA MAGGIORE SI CERCA CASSIOPEA, LA STELLA CENTRALE E' IN DIREZIONE DELLA STELLA POLARE MA DAL LATO OPPOSTO DELL'ORSA MAGGIORE.

ORIENTAMENTO CON LA LUNA

LUNA PIENA-SI ORIENTA LA LANCETTA DELLE ORE VERSO LA LUNA, SI DIVIDE PER 2 E L'ORA CHE RISULTA DA' LA DIREZIONE DEL SUD. AUMENTANDO DI 6 ORE AVREMO LA DIREZIONE DEL NORD.

CON LA LUNA NUOVA (INVISIBILE) NON E' POSSIBILE ORIENTARSI CON ESSA.

QUANDO E' AL PRIMO QUARTO RICORDARSI CHE LA LUNA CRESCENTE HA LA "GOBBA" A PONENTE (OVEST) ALL'ULTIMO QUARTO CIOE' LUNA CALANTE, LA "GOBBA" E' A LEVANTE (EST).

TALVOLTA CON LA LUNA PIENA RISULTA NON FACILE INDIVIDUARE LE COSTELLAZIONI, SI PUO' USARE IL METODO DELL'OROLOGIO:

■ LUNA AL PRIMO QUARTO-orientare la lancetta delle ore verso la luna, si divide le ore fra la direzione della luna e le ore 12, l'ora risultante indica l'OVEST. Aumentando di 3 ore avremo la direzione del NORD.

■ LUNA ALL'ULTIMO QUARTO-stesso metodo ma l'ora ottenuta indica l'EST e togliendo 3 ore avremo la direzione del NORD.